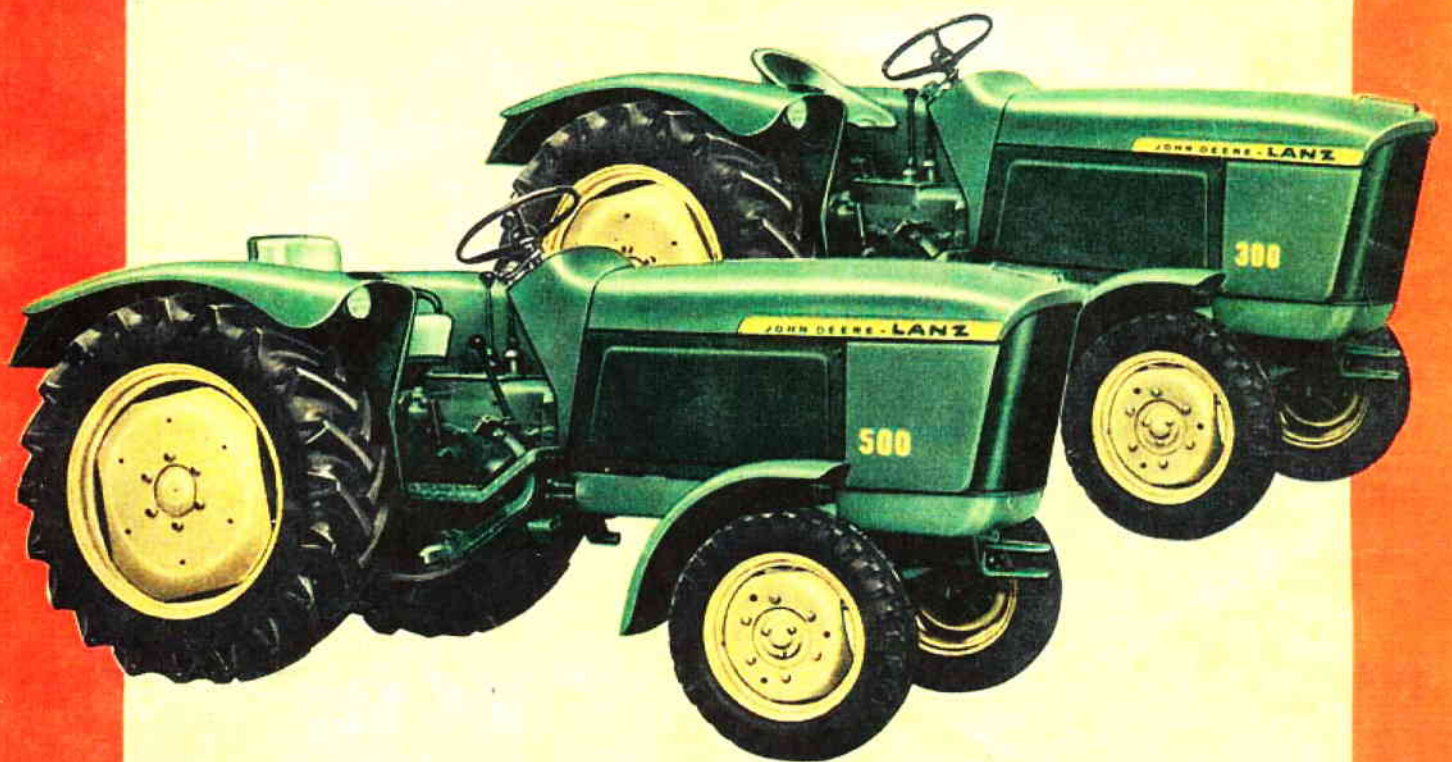


Auf der DLG erstmalig gezeigt

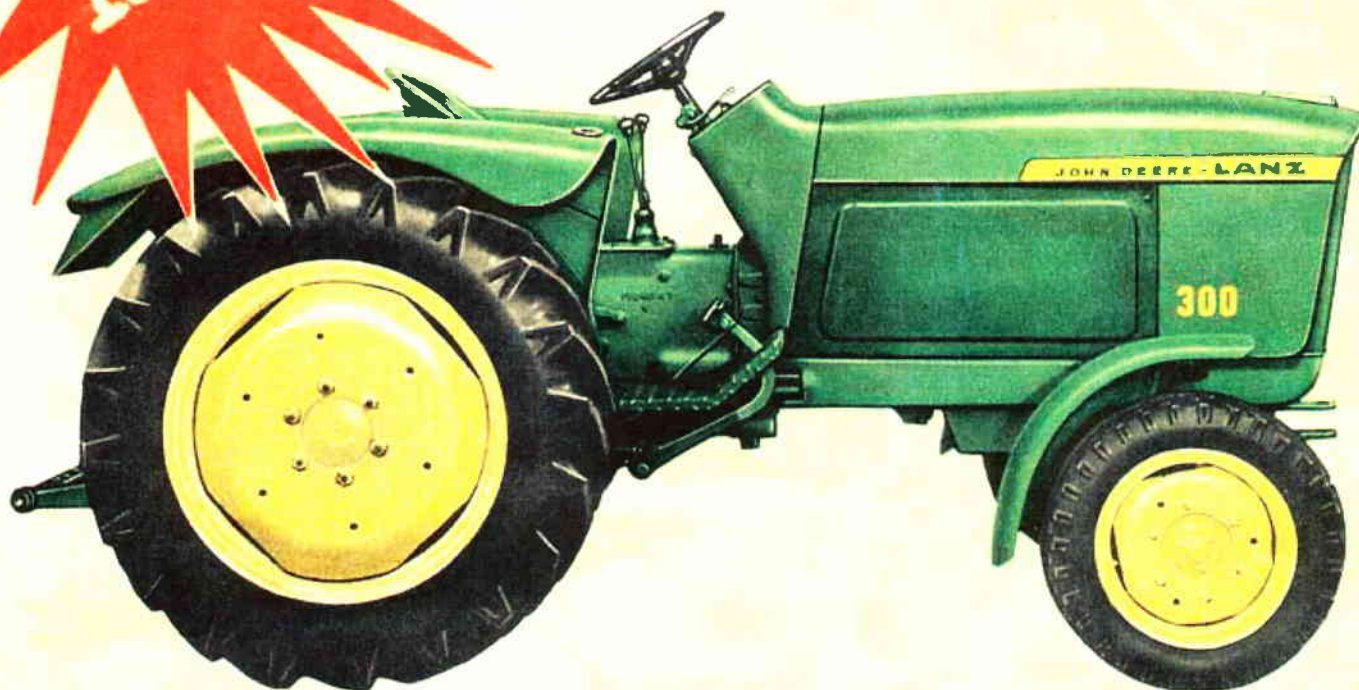


**Schlepper mit Zukunft!**





## Technische Daten der »Schlepper mit Zukunft«



	Typ 300 - 28 PS	Typ 500 - 36 PS	FÜR BEIDE TYPEN
<b>Motor</b>	wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Diesel		<p><b>Hydraulik</b> Arbeitszylinder mit Regelorganen in Hinterachsgehäuse eingebaut, genormte Dreipunkt-Aufhängung, für Kategorie I oder II verwendbar. Enormes Arbeitsvermögen von 900 mkg. Regeleutomatic mit Zugkraft-, Lage- oder Gemischregelung und Schwimmstellung.</p> <p><b>Getriebe</b> geräuschlos schaltendes Klauen-Schaltgetriebe mit 10 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen mit Synchron-Effekt. Jeder geschaltete Vorwärtsgang kann direkt in den entsprechenden Rückwärtsgang geschaltet werden - wichtig für Frontladerbetrieb.</p> <p><b>Bremsen</b> Doppelscheiben-Fußbremsen auf Differential-Vorgelegewellen, Antriebsräder einzeln abbrembar als Lenkhilfe - Feststellbremse (eigene Scheibenbremse).</p> <p><b>Vorderachse</b> Rohrachse mit Einzelrad-Doppelfederung.</p> <p><b>Wendekreis</b> Ø 6,36 m (m. L.)</p> <p><b>Wagenanhängevorrichtung</b> seitlich ausschwenkbar und drehbar.</p> <p><b>Zusatzausrüstungen</b> Mähwerk 5', »BAAS«-Frontlader, Hydraulischer Zughaken, Zugpendel, Zusatzgewichte, Riemenscheibe, Gerätescheinwerfer, Dachaufbau (in Vorbereitung), Deluxe-Sitz (für Typ 300, bei Typ 500 serienmäßig).</p>
Drehzahl	2000 U/min	2400 U/min	
Hubraum	2367 ccm	2367 ccm	
Bohrung	92 mm	92 mm	
Hub	89 mm	89 mm	
Kupplung	Einscheiben-Kupplung		
Zapfwellen	Hinten zwei Zapfwellen		
	540 u. 1000 U/min	540 u. 1000 U/min	
	als Motor-, Getriebe- und Wg.zapfwellen		
	schaltbar. Vorn Mähwerksantrieb		
<b>Abmessungen</b>			
Länge/Breite	3325/1525 mm	3325/1552 mm	
Höhe über Haube	1300 mm	1374 mm	
Radstand	1885 mm	1885 mm	
Spurweite	1250 mm u. 1500 mm	1250 mm u. 1500 mm	
Bodenfreiheit	390 mm	395 mm	
<b>Eigengewicht</b>	1740 kg	1800 kg	
<b>Bereifung</b>			
vorn	5-00-16	6-00-16	
hinten	10-28 oder 8-32	9-32 oder 11-28	

Abbildungen, Maße und Gewichte unverbindlich



# JOHN DEERE-LANZ

AKTIENGESELLSCHAFT

MANNHEIM



Holland, Italien und Amerika . . .

**NEO**



**STRENG GEHEIM!**

. . . jetzt zur Veröffentlichung freigegeben!



Gezeigt mit einer speziellen Vorrichtung. Einer der Ford-Schlepper der 40er-Jahre (1940) gefertigt in Europa.



Lehrjahr Prototypen wurden zur Erprobung nach Österreich geschickt. Umsonst! (Bisher) zeigte die Vorrichtung auf drei Plätzen (Main-Platz).



und die Anzahl auf dem 280 bis großen Traktoren von JOHN DEERE in Italien (USA). (Der Text ist nicht mehr ersichtbar.)

**NEO**

haben die ersten Prototypen von JOHN DEERE. Mit modernsten Spezial-Flugzeugen wurden die Schlepper in Zukunft auf dem Markt gebracht.

# Warum Schlepper mit Zukunft?

Mehr Kraftreserven für die modernen Geräte wie Voll-ernte- und Düngstreuer . . . universell einsetzbare Arbeitsmaschinen . . . für jede Arbeit der richtige Gang . . . eine Hydraulik für hohe Flächenleistung bei niedrigen Betriebskosten . . . Fahrkomfort wie beim Automobil . . .

Immer lauter sind diese Rufe aus der bäuerlichen Praxis geworden. JOHN DEERE-LANZ bringt jetzt zwei völlig neue Schlepper, die diesen Forderungen entsprechen und darüber hinaus im einzelnen weitere entscheidende Verbesserungen aufweisen (Patente angemeldet).

**300 - 28 PS - 500 - 36 PS**

PS-Stärke, nach denen der Landwirt fragt und fragen wird. Leiser, elastischer 4-Zylinder-4-Taktmotor, in Gummi gelagert. Ein Getriebe mit 10 fein abgestuften Vorwärtsgängen - für alle Arbeitsverhältnisse. Drei Zapfwellen, verschieden schaltbar, für die Geräte von heute und morgen. Neuer, ergonomischer Kraftheber für 4 Systeme mit Lastübertragung auf die Schleppertriebsschwinge. Gangschaltung mit Synchro-Effekt.

Auflänge, lange Sicht haben Sie einen wartungsständigen Schlepper für alle Ihre Arbeiten, wenn Sie sich schon heute für einen JOHN DEERE-LANZ Diesel entscheiden - den Schlepper mit Zukunft!

*Reparaturkosten für die drei Schlepper (siehe hier: Schlepper)*



Die spürt man die Kraft des Motors, wenn der neue JOHN DEERE-LANZ Diesel beim Pflügen so richtig durchrückt. Die modernen Zapfwellen kommen dem Landwirt bei allen Arbeiten zugute.



Der Automatik-Kraftheber mit seinen vier verschiedenen Einstellmöglichkeiten sorgt für ständig gleichmäßige Arbeitsbreite in unebenem Boden, für höchste Flächenleistung bei wech-selnden Bodenverhältnissen.



Drei verschiedene Zapfwellen, die als Motor-, Getriebe- und Wegzapfwelle schaltbar sind - drei Zapfwellen können mit 540 bzw. 1000 Umdrehungen pro Minute - realisieren das volle Wert-potential des Schleppers mit Zukunft.



VON JOHN DEERE-LANZ schon heute gebaut: **Schlepper mit Zukunft!**



